

# Transformation de la Gare de Lausanne

Afin de répondre à l'augmentation du trafic sur l'axe Lausanne-Genève le programme CFF *Léman 2030* prévoit de doubler la capacité en places assises et permettre la cadence au 1/4h sur le RER Vaud et le Léman Express, d'ici 2030.

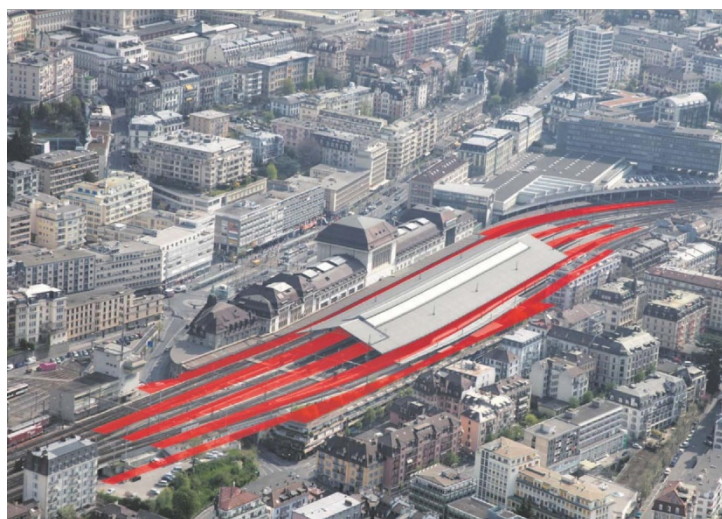
Le projet de transformation de la Gare de Lausanne s'inscrit dans ce programme et consiste, tout en assurant son exploitation continue 7j/7 en :

- l'élargissement et le prolongement des quais vers l'ouest,
- la construction de 3 nouveaux passages inférieurs,
- la démolition du parking actuel et sa reconstruction plus à l'ouest,
- la construction d'un pôle d'échange avec les métros des transports lausannois au sous-sol de la Place de la Gare.

La transformation de la Gare est un projet complexe qui s'inscrit dans un environnement urbain dense, avec des coordinations multiples, en particulier avec les projets CFF connexes (4<sup>ème</sup> voie et saut de Mouton entre Lausanne et Renens, rénovation du Buffet du Bâtiment-voyageurs, etc.) et de tiers (métros m2/m3, aménagements urbains de la ville, Pôle Muséal, futur quartier de la Rasude, etc.).

La transformation de l'infrastructure ferroviaire s'accompagne d'une augmentation significative de l'offre commerciale au sein de la future gare.

La complexité et l'ampleur du projet nécessite une organisation en différents lots, interdépendant, mais chacun géré par un Chef de lot CFF.



Source : CFF SA – Léman 2030

## Nos prestations

Le projet de transformation de la Gare de Lausanne est un projet mêlant des aspects infrastructures ferroviaires et bâtiment. Dans le cadre de ce projet, Techdata officie en tant que :

1. Bureau d'Assistance au Maître de l'Ouvrage CFF-Infrastructure
  - Assistance au pilotage du projet
  - Gestion du planning du projet
  - Suivi des études et assistance au pilotage des mandataires spécialisés
  - Appui pour la procédure d'approbation des plans
  - Assistance au MO pour le suivi de la qualité et des coûts du projet
  - Support opérationnel aux différents chefs de lots et appui pour la coordination transversale
  - Coordination avec les projets de tiers
2. Bureau d'Organisation des Appels d'Offres mandataires pour CFF-Infrastructure
  - Appui au MO pour la stratégie et la planification des AO
  - Support administratif et technique au MO pour la rédaction des AO
  - Rédaction des cahiers des charges des AO
  - Analyse des AO et propositions d'adjudication
3. Support du Chef de projet CFF-Immobilier
  - AMO pour l'ensemble des prestations CFF-Immobilier dans le projet
  - Support du MO pour la planification des tâches CFF-Immobilier dans le projet de gare

Maître de l'Ouvrage	CFF SA
Durée du projet (phase PAP – fin travaux)	2014 - 2025
Budget du projet	1'200.- Mios
Site web	<a href="http://www.cff.ch/leman2030">www.cff.ch/leman2030</a>