

Neubau Bahnhof Visp

Nach der Inbetriebnahme des Tunnels und der Basisstrecke Frutigen - Visp, wird Visp zum Umsteigebahnhof für das Oberwallis und zum Anschlussbahnhof für die südlichen Vispertäler.

Das rund 107 Meter lange moderne Aufnahmegebäude wird zum Dreh- und Angelpunkt des Bahnhofs.

Platzgeschoss und Gleisgeschoss nehmen die neue Kundenplattform mit einem attraktiven Branchenmix sowie das Bahnreisezentrum auf.

Folgende Objekte wurden realisiert:

Aufnahme- und Dienstleistungsgebäude

Perronanlagen und Geleise SBB

Personenunterführung

Parkhauserweiterung

Busterminal

Bahnhofsvorfahrt, Grünbereich



Auftraggeber	Munizipalgemeinde Visp SBB- Immobilien Matterhorn- Gotthard- Bahn PostAuto Oberwallis Die Schweizerische Post
Auftragsdauer	2003 - 2009
Projektkosten	CHF 36 Mio.

Unsere Leistungen

Gesamtprojektleitung von Submissionsplanung bis Projektabschluss

- Gesamtprojektleitung (GPL) für die Kostenträger
- Teilprojektleitung für die Hochbauten (TPL B)
- Koordination mit den Nachbarprojekten
- Führen des Generalplaners und der Generalunternehmer
- Protokolle, Führen der Dokumentenablage
- Organisation und Führung des Qualitätsmanagement, Sicherstellung der qualitativen Vorgaben
- Termin- und Kostencontrolling
- Rechnungswesen, Zuordnung nach diversen Investoren
- Durchführung von Projektänderungen
- Leitung Abschlussarbeiten
- Überwachung Garantieleistungen
- Aufbereitung der Endabrechnungen nach Investoren